



GRUNDEJERFORENINGEN TÅRNBORG

Ved formanden Poul Otto Seidel, Rødhøjvej 30, Svenstrup, 4220 KORSØR

Telefon 58 38 08 40 – Mobil 30 54 90 59 – E-mail: poseidel@dbmail.dk

Stiftet den 10. juni 1969 - Dit lokale talerør og Lokalråd



Leder Vej og park

Peter Raaschou

Tlf. 58 57 33 72

E-mail peraa@slagelse.dk

Karsten Søndergaard

Tlf. 58 57 34 75

E-mail kason@slagelse.dk

Susanne Mortensen

Tlf. 58 57 33 59

E-mail sumor@slagelse.dk

Svenstrup den 12. marts 2011

Sendt pr. e-mail til Peter Raaschou

Vedr.:

Trafiksikkerhedsproblemer på Halsebyvej, Mælkevej og Rødhøjvej.

Opsætning af bord og bænke, affaldsstativ og etablering af bålplads på det rekreative område ved den nye parkeringsplads på Halsebyvej – samt aftale for en drøftelse af opsætning af bænke og borde på udvalgte steder i vort område.

Status på etableringen af det rekreative område på Korsør Fyldplads.

Status på udvidelsen af Korsør Kart Bane.

Stiforløb på den udvidede Korsør Golfbane.

og

Status på etableringen af Lille Tårnborggård som regionalt naturformidlingscenter.

Vor forening har samlet nogle ting, som vi nu henvender os samlet med.

Nu er trafiksaneringen færdig på Halsebyvej. Det er vi bestemt glade for og vi har modtaget mange positive meldinger, men vi får også meldinger om ting, folk ser som problemer. Dem har vi set på og vi kan tilslutte os folks vurderinger af tingene. Vi ser gerne at disse problemer bliver løst.

Vi har et ønske om at få opsat borde og bænke i området. Vi har her i første omgang udpeget et par steder. Den absolutte 1. prioritet er den nye parkeringsplads på Halsebyvej.

Endelig vil vi meget gerne have en status på reetableringen af fyldpladsen på Ørnumvej og hvor langt man er kommet med etableringen af det rekreative område.

Det ser ud som om noget er blevet etableret, men vi havde forventet at borgerne og vor forening havde været inddraget i denne proces, som det blev lovet på informationsmødet. Vi har intet hørt. Hvornår bliver borgerne indkaldt?

Korsør Kart Bane skulle udvides i området. Vi vil også meget gerne have lidt information om hvordan det går med dette projekt.

Vi forventer, at man nu har fået afsluttet besigtigelsen i forbindelse med udvidelsen af Korsør Golfbane og vil i den anledning gerne drøfte stiforløb med kommunen over dette område. Vi har henvendt os tidligere, men er blevet anmodet om at vente til det hele var færdigt.

Afsluttende er der etableringen af det regionale naturformidlingscenter på Lille Tårnborggård. Her ville vi også meget gerne have lidt orientering.

Vi mener det er nødvendigt med et møde med forvaltningen og stiller naturligvis gerne op.

PROJEKT "BORD OG BÆNK"

Vi er her oppe på den nye parkeringsplads på Halsebyvej.

Hele området er udlagt i kommuneplanen til rekreativt område for Rødhøjvejskvarterets beboere.

Hvis man ikke kan færdes på området, men kun skue ud over det – er det jo så som så med det rekreative værdi.

Vi har et ønske om, at der opsættes et bord og 2 bænke (ikke sammenbygget system) et affaldsstativ og at der i forbindelse hermed etableres en bålplads så man kan grille. Der etableres et fast underlag under bord og bænke arrangementet og eventuelt nogle træstammer til at sidde på ved grillpladsen. Vi har dog dårlige erfaringer med træstammer ved Svenstrup strand, idet stammerne bliver anvendt til bålbrænde. Ikke brændbare bænke ville være bedre. Det ville også være hensigtsmæssigt med en sti fra parkeringspladsen, så offentligheden kunne gå ned i området – måske helt til vandkanten eller ud til Halsebyvej længere nede.

Vor forening er indstillet på at betale halvdelen af materialeomkostningen til bord og bænke, hvis vi til gengæld må anbringe en indskrift på bænkene. Vi havde tænkt os **"Willy's bæk - Grundejerforeningen Tårnborg"**. Denne tekst fordi vor forening gerne vil hylde en af foreningens stiftere. Vor forening er 41 år gammel.

Dette projekt kunne vi godt tænke os et møde om.

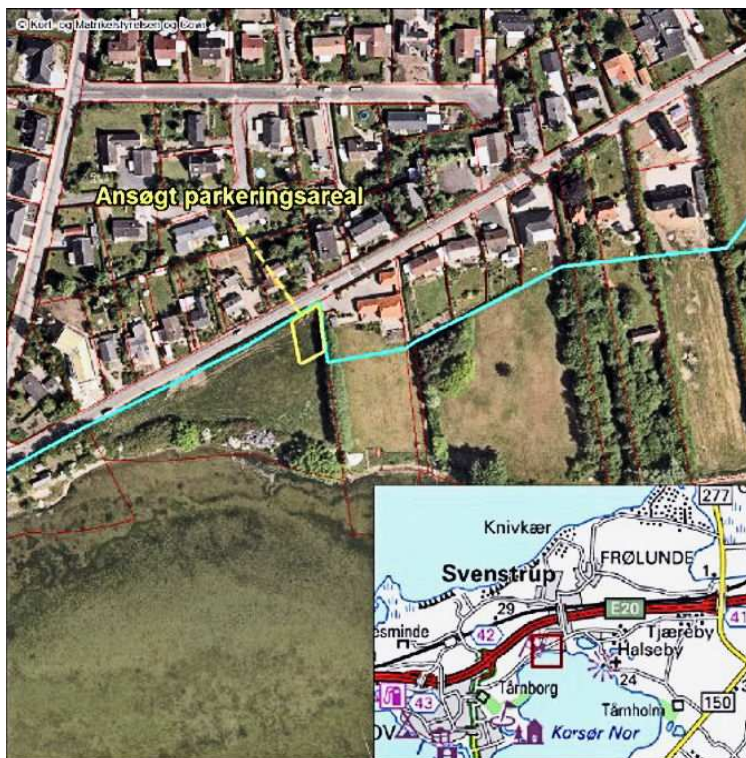
Willy har udpeget en række steder for os, hvor han mener der kunne være behov for et bord med bæk eller blot en bæk. Vi har endnu ikke gennemgået disse steder og taget billeder af dem, men vil meget gerne drøfte hvordan vi kommer videre med et sådant projekt og hvilke midler kommunen vil afholde og hvilke vi kan søge.

Vi kan foreløbig nævne opsætning af en bæk på Frølundevej nord for Agervej.

En bæk ved Tårnborg Forsamlingshus.

En bæk ved krydset Halsebyvej/Marsk Stigs vej.

En bæk ved stoppestederne på Mælkevej ved Rødhøjvej.



Her er vi oppe på den nye parkeringsplads. Der er en herlig udsigt her.



Vi er stadig på parkeringspladsen. Vi tænker os bord og bænkearrangementet lidt fremme.



Her har et vi bord og bænke på den nye golfbane – vi tænker os noget tilsvarende. Det må ikke let kunne adskilles, så det kan anvendes som bålbrænde.



Her har vi et bord- og bænkesæt opstillet ved gadekæret i Gimlinge. Det er blot et eksempel på en model vi finder egnet.

Det primære ved arrangementet skal være, at det er nemt at komme til at sidde på bænkerne – ikke noget med at skulle skræve over og så videre.

BUMPSY-DAISY



Vi har fået en del klager over de nye bump



Man flyver op i biltaget med et ordentligt "knald". Bilen her kører ikke - det er foreningens sekretær, der af formanden er blevet kommanderet - som en anden rekrut i terrænet - til at holde her for effektens skyld og billedkompositionen.



Nogle mener hele bumpkonstruktionen er for kort.

Vi har fået meldinger om, at man på det seneste har "høvlet" af bumpene.

DÆK-KLIPPEREN



Vi har fået nye chikaner på Rødhøjvej - det er selvfølgelig bedre end de livsfarlige cementrør - og vi fryder os hver dag over, at røret på Rødhøjvej efter svinget endelig er blevet fjernet. Så skal man selvfølgelig heller ikke parkere mellem chikanerne - eller er det jo meningsløst, at man kan færdes indenom.

Det nye problem er den høje brostenskant på chikanen. Rammer et forhjul her går det galt. Det kan løses ved at skære kanterne skrå - sådan er det blevet rettet til i Vemmelev og andre steder.

Hvad man ikke ser - har man jo ikke ondt af



Så er der udsynsforholdene når man kommer fra Drosselvej - "det er blot et spørgsmål om nedklip" - siger Willy til bestyrelsesmøderne.

Willy har været med i 40 år og det her har været påtalt overfor kommunen et tilsvarende antal gange.

Flere beboere på Drosselvej har påtalt forholdet.

Her er en række billeder optaget lørdag den 17. juli
2010



Vi er ved krydset Mælkevej Halsebyvej - vi ser mod
vest. Stien der fører dig til Teglværksgrunden og
Noret og videre helt til Tårnborg banke ligger lige før
busstoppestedet, man kunne godt have et skilt der
viste, at der var en sti her. Her kan du plukke
mirabeller og kirsebær.



Vi er lidt oppe ad Mælkevej - her skal cyklister i
fremtiden krydse.



Vi mener der mangler en sådan afmærkning.



Samme kryds set fra Mælkevej. Man trænger til at beskære beplantningen foran vejskiltene eller anbringe dem noget højere. Det er skiltene helt i baggrunden vi tænker på.

Vor forening mener dog, at vi også kunne være tjent med en 40 Km zone på hele Mælkevej og i Trækvarteret og i Pipkvarteret.



Krydset ved Mågevej. Her ophører cykelstien og cyklister skal krydse vejen. Utroligt at fortov og cykelsti ikke kunne blive ført helt frem til Mælkevejskrydset - det er kun små 100 meter der mangler. Ib Larsen fortalte os på vælgermødet, at eleverne på Tårnborg skole undrede sig over det hver dag. I dag får vi meldinger om, at cyklisterne først krydser vejen, der hvor fortovet ender nede ved busstoppestedet.



Samme kryds - vi ville gerne af med den dobbeltrettede cykelsti. Det bør være sådan, at bussen kan trække ind ved stoppestedet og buslæskuret.



Krydset Rødhøjvej/Halsebyvej/Ørnumvej - jeg gik ud på vejbanen og stillede mig i en afstand fra hjaltænderne, der svarer til forsædet i en bil. Det er hvad jeg ser - når ser til venstre og har forhjulene helt oppe til hjaltænderne. Jeg skal længere frem, for at kunne se op ad vejen efter cyklisterne, som kommer susende ned ad bakken. Lister man langsomt længere frem over hjaltænderne, får man dog overblikket. Der her er kun en halv løsning.

Vi blev lovet, at man ville kigge på det da vi henvendte os om det i forbindelse med afslutningsforretningen på renoveringsarbejdet. Vi hørte ikke noget.



Samme kryds. Oversigten er ikke i orden. Det må være muligt at lave en tilsvarende ordning som i krydset Mælkevej/Halsebyvej eller i det mindste få skåret noget af hjørnet.



Der er plads til at lave en fornuftig løsning - lig med den i Mælkevejkrydset.



Det gode gamle stoppested, man har fældet hele vegetationen her. Du kan smutte ad den nye sti til Rødhøjvej her og komme ud ved Drosselvej mellem mosetræhusene. Der er dog for meget trampesti over det. En trampesti er ikke nogen rigtig sti. En sti er udlagt med stabil i en bredde så man kan gå 2 personer ved siden af hinanden. Af hensyn til tilgængeligheden for kørestolsbrugere bør stierne

udformes sådan, at der tages hensyn hertil.

Vi har påtalt af læskuret reflekterer billygterne og at der kan stå vand på kørebanen. Er der blevet fulgt op på dette?

Hej Poul!

Vedhæftet afmærkningsplan for krydset Rødhøjvej / Halsebyvej.

Det er korrekt, at forholdene i krydset Halsebyvej / Rødhøjvej ikke er optimale og slet ikke i anlægsfasen.

Der mangler endnu at blive udført nyt asfaltslidlag (rødt asfalt i krydset for at fremhæve kryds/sidevej) med tilhørende kørebaneafmærkning samt skiltning i krydset. Dette forventes udført i juni måned 2010.

Det er ikke et nyt sikkerhedsproblem, der er opstået. Cyklisterne har jo tidligere også kørt ned af bakken forbi Rødhøjvej.

Idet der er udført fortov i nordlig side af Halsebyvej, har det været muligt at trække hjænderne længere frem. Der vil endvidere blive etableret stiplede 30 cm linie forbi Rødhøjvej som ledelinie for cyklister samt udlagt 4 stk. cykelsymboler, så bilisterne kan blive mere opmærksomme på cyklisterne. Der opsættes yderligere et skilt visende krydsende cyklister på Rødhøjvej (se vedhæftede tegning).

Jeg forventer, at forholdene i krydset vil blive væsentligt forbedret, når anlægsarbejderne er færdige.

Når anlægsarbejderne er afsluttet, så vil jeg sammen med Peter Raaschou foretage en vurdering af forholdene.

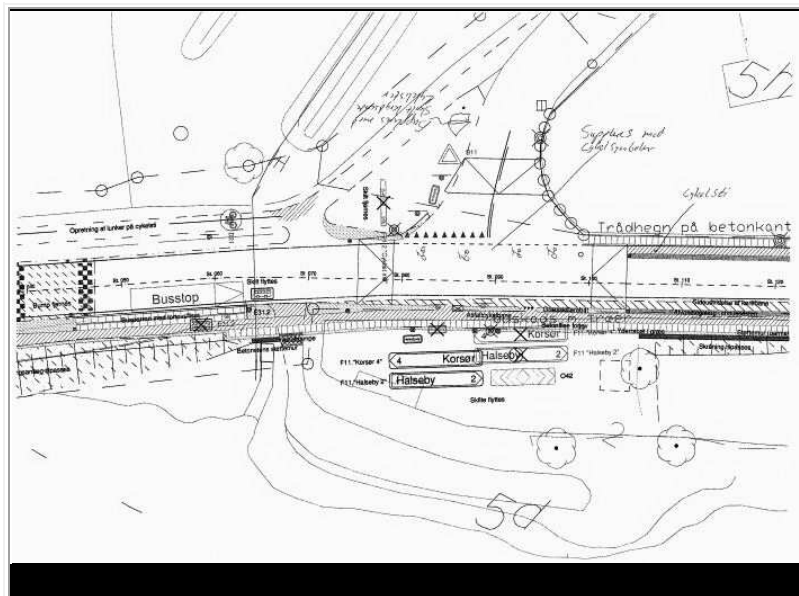
Jeg har bestilt oversigtdeklaration som ligger på ejendommen, så vi kan se om ejeren overholder kravene.

Venlig hilsen

Karsten Søndergaard
Anlægsingeniør

Drift og Anlæg
Dahlsvej 3
4220 Korsør

Dir. tlf: 58 57 34 75
Mobil: 51 15 76 36
kason@slagelse.dk
www.slagelse.dk



Vi har ikke opgivet foreningens ønske om genetablering af kirkestien fra Tårnborgh kirke til Hulby. Stien rundt om Noret har vi fået skrevet ind i den nye kommuneplan, det har den været før, men det blev der ingen sti ud af.



Hvad skal de kampesten gøre godt for her på den gamle sti? Der står ingen steder i lokalplanen, at der skal være en afspærring her. Området er offentligt tilgængeligt - det her er utilgængelighed. Der må jo være nogen, der har flyttet stenene herhen og har haft en hensigt.



Mere hegning. Det er ikke at åbne for offentlighedens adgang. Det er at spærre ude.



Der er lavet en sti her. Det er det rene flip. Du ender med udsigt til vognmand Justesens parkeringsland og skal bevæge dig ned til Lerbakken mellem to ståltrådshegn, så du føler at du er havnet i en fangelejr. Hvor flabet kan man blive? Du kan ikke engang se, der er en sti og den har ikke forbindelse til den anden. Det skulle være en kombineret gang og cykelsti - nu er det ingenting.



Der er lige en sti der skal gå op det højeste punkt, så ældre og gangbesværede skal chikaneres.

Det er bevidst chikane, vil vi tillade os at mene.



Der er anlagt en ny sti i udkanten af området. Langs kysten er den glimrende, men forløbet til Lerbakken op langs hegnet til Egødepotet har et forløb, så man skal op

over en stejl bakke. Det skal simpelthen laves om. Problemet i stiforløbet er meget enkelt: **adgangsforholdene fra Ørnumvej til stierne er ikke tilfredsstillende. Det er en umulighed at komme denne vej for ældre, gangbesværede og handicappede. Der er for stejlt og ufremkommeligt. Det må være rimeligt, at offentligheden får et fornuftigt stiforløb, når det er kommunens borgere der stiller 130 hektar område vederlagsfrit til rådighed for et golfbaneanlæg. Den årlige leje er fastsat til 10 kr., men dem kræver man ikke op - det er for dyrt.**



Det her skal forestille en sti. Det er bestemt ikke meningen, at du skal få øje på den. Det er lige noget til at få gang i kondien på for ældre og gangbesværede. Den er lavet på det stejleste sted. Der er virkelig taget hensyn til offentlighedens adgang til området. Hvis du lige forcerer den stejle trampesti - så når du frem til denne belønning:



Her kan du sidde ned og nyde golfparadiset. Selvfølgelig kun på afstand.



Det er ikke lige nogen indbydende sti. Man skulle også kunne cykle her.



En herlig naturoplevelse og en pragtfuld udsigt fra den nye sti. Det er faktisk onskabsfuldt. Hvad skal man dog med den "snydesti".



Så kan man føle sig som i en fangelejr. Trådhegn til den ene side og jordvold til den anden.

Amtet stillede et krav til området i Regionsplanstillæg 20. Der skulle gå en sti for cyklende og gående gennem området. **Ikke uden om det!**

Vi er selvsagt ikke tilfredse med stiforløbet på golfbanen. Det er for usselt og indbyder ikke til nogen naturoplevelse.

Vi er ikke færdige med den sag.

Tårnborg Grundejerforening og Lokalråd
Formand, Poul Otto Seidel, Rødhøjvej 30, Svenstrup