

Planlægning
Oktober 2012



Kommuneplantillæg nr. 15

til Slagelse kommuneplan 2009 - 2020

Stiplan

FORSLAG

Hvad er en kommuneplan?

Hvad er en kommuneplan?

Kommuneplanen skal sikre den fremtidige udvikling i hele kommunen, samt give borgerne mulighed for at vurdere planerne for den kommende 12- års periode som helhed.

I en kommuneplan fastsætter Byrådet bestemmelser for disponering af arealer, regulering af bebyggelse, miljøet og det åbne land. Som følge af behovet for en stadig mere tværgående planlægning stilles der større krav til at kommuneplanen også sikrer, at arealdisponeringen sker i overensstemmelse med politikker og beslutninger inden for en række områder. Det kan være områder med relation til daginstitutioner, sundhed, skoler, idrætsfaciliteter, rekreative områder, ældre osv.

Hvad er et kommuneplantillæg?

Hvis der i kommuneplanens gyldighedsperiode fremkommer ønsker om ændringer eller kommuneplanen indeholder mål om udarbejdelse af supplerende planlægning, kan der udarbejdes et kommuneplantillæg, som så ændrer kommuneplanens bestemmelser på det pågældende område.

Høring af kommuneplantillæg.

Hvis Byrådet ønsker at lave større ændringer i kommuneplanen, skal der indkaldes ideer til processen før et eventuelt kommuneplantillæg udarbejdes.

Når Kommuneplantillægget er udarbejdet sender Byrådet det ud i 8 ugers offentlig høring. I denne periode kan alle borgere og interesseorganisationer komme med bemærkninger til planen. Byrådet kan beslutte om de bemærkninger, der kommer i høringsperioden, skal indarbejdes i kommuneplantillægget.

Opbygning

Opbygningen af det enkelte kommuneplantillæg kan være meget forskellig. Der er stor forskel på at ændre i rammebestemmelser og ændre i retningslinjerne. Når der ændres i rammebestemmelserne er der som regel tale om ændringer i en enkelt rammebestemmelse. Når der ændres i retningslinjerne kan der være tale om ændringer i et enkelt område af kommunen, men der kan også være tale om at ændre retningslinjerne for et bestemt emne i hele kommunen.

(Her skal være den samme slags "offentlig fremlæggelse, som i lokalplanskabelonen. Forslaget vil være i høring fra den 22. september til den 19. november 2012)

Tids- og procesplan

03.09.2011-31.10.2011	Indkaldelse af forslag – foroffentlighedsperiode
	Der var 19 borgere og interesseorganisationer, der henvendte sig i forbindelse med foroffentlighedsperioden. Henvendelserne handlede om: - Stier ved og omkring Omfartsvejen vest om Slagelse - Adgange / stier inden for bestemte geografiske områder - Udvidelse af en eksisterende cykelsti - Manglende / forkert skiltning af eksisterende ruter
01.11.2011-08.06.2012	Udarbejdelse af stiplan
08.06.2012-14.08.2012	Møde med borgergrupper og interesseorganisationer om forslag til Stiplan, som også inden for denne periode udsendes i 14 dages intern høring.
28.08.2012	Høring af forslag til Stiplan i Teknik og Miljøudvalget
29.08.2012	Plan- og Byggeudvalget fremsender forslag til Stiplan til behandling i Øko-nomiudvalget
10.09.2012	Økonomiudvalget fremsender forslag til Stiplan til behandling i Byrådet
17.09.2012	Byrådet sender forslag til Stiplan i 8 ugers offentlig høring.
22.09-2012-19.11.2012	Offentlig høring af forslag til Stiplan
20.11.2013-14.12.2012	Udarbejdelse af hvidbog
Januar 2013	Høring af Stiplan og hvidbog i Teknik- og Miljøudvalget
Januar 2013	Plan- og Byggeudvalget fremsender Stiplan og hvidbog til behandling i Økonomiudvalget
Februar 2013	Økonomiudvalget fremsender Stiplan og hvidbog til vedtagelse i Byrådet
Februar 2013	Byrådet vedtager Stiplanen
Februar 2013	Stiplanen offentliggøres, og der dermed gældende
Februar 2013-Juni 2013	Ruter og oplevelser på grundlag af stiplanen lægges ud på Slagelse Kommunes hjemmeside via Friluftsguiden
Juni 2013	Projektet afsluttes

Opgaven med formidling af ruter og oplevelser på grundlag af stiplanen forventes at være en fortløbende opgave – også efter projektet er afsluttet.

Det er planlagt at ruter og oplevelser kan opgraderes gennem aktiveringsprojekter løbende.

Forord

Slagelse Kommunes landskab og natur indbyder til, at vi kan udvikle vores friluftsværdier til gavn for borgere og gæster ude fra. Der er masser af natur i kommunen, og der er ikke langt til oplevelser af mange slags. Mulighederne for fysisk udfoldelse kombineret med de mange oplevelser prioriteres højt. Disse muligheder bliver naturligt rammen om et sundt og aktivt liv.

Slagelse Kommune har besluttet at lave en plan, der indeholder et kort over de eksisterende muligheder for bevægelse i kommunen. Planen kommer også til at indeholde kommunens strategier og retningslinjer for det fremtidige arbejde med stier og ruter.

Materialet kommer til at ligge på en internetportal, som vil komme til at indeholde alle ruter i Slagelse Kommune, og de oplevelser der findes langs ruterne. Hvis man har lyst til at gå eller cykle en tur, kan man selv lave sin rute eller vælge en af de rutefoldere, som også kommer til at ligge på portalen.

Kultur, oplevelser og bevægelse nævnes i Slagelse Kommunes vision som et rammevilkår for både bosætning, erhvervsudvikling og turisme. Samtidig vil Slagelse Kommune gøre kommunens naturværdier tilgængelige på et bæredygtigt grundlag. Stiplanen tjener begge disse formål – og mange flere.



Indholdsfortegnelse

INDHOLD

Tids- og procesplan	3
Forord	4
Indledning	6
Planen	6
Formål	7
Strategi	8
Retningslinier	9
1 Generelt	9
2 Regionale stier	9
3 Stier internt i Slagelse Kommune	9
4 Generelle prioriteringer	9
5 Specielle prioriteringer	9
6 Fremtidige prioriteringer	9
7 Skiltning og formidling	9
Redegørelse	10
Vedtagelsespåtegning	11
Kortbilag nr. 1 - Oversigtskort	12

Indledning

Planen, som kaldes Stiplanen, giver grundlaget for formidling af ruter og oplevelser. Formidling af ruter gavner bosætningen, og kan samtidig bidrage til at øge turismen. Slagelse Kommune har rigtig mange stier og ruter, og også rigtig mange oplevelser af byde på. Man ved ikke noget om, hvor meget stier, ruter og oplevelser bliver brugt, men der er ingen tvivl om, at hvis der skabes et større kendskab til mulighederne, vil de også blive brugt mere.

færdes bliver ikke tilgængelige før de er forhandlet med lodsejerne. De er væsentlige for at kunne lave ruter, idet de mangler i forhold til det rutenet, der består af eksisterende muligheder for at færdes og eksisterende veje, stier, strande mv.

Lovgrundlag

Udarbejdelse af kommuneplantillæg sker i henhold til Planlovens § 23c.

Færdselsretten i det åbne land sker i samspillet mellem Mark- og vejfredsloven (§ 17), Vejlovgivningen (§ 1 og § 96) og Naturbeskyttelsesloven (§ 24 og § 26).

Planen

Stiplanen består af redegørelse og retningslinjer, som fremgår af nærværende dokument. Derudover består planen af et kortbilag, som omfatter hele Slagelse Kommune. Kortet indeholder en registrering af hvor det er tilladt at færdes i Slagelse Kommune i henhold til lovgivningen. Derudover indeholder kortet forslag til nye adgange / stier. De gule streger definerer, hvor man må færdes udenfor almindelig bilvej. De grønne streger definerer forslag til nye muligheder for at færdes. De nye muligheder for at



Formål

Formålet med stiplanen er først og fremmest at skabe kendskab til hvor det er muligt at bevæge sig i Slagelse kommune – i naturen, i byen, imellem byerne, til særlige oplevelser – og hvordan det er muligt at bevæge sig – til fods, på cykel, til hest, på vandet. Udover dette hovedformål er der flere andre ting Slagelse Kommune og borgerne opnår ved at arbejde med stier og ruter.

Stiplanen giver mulighed for:

- at gavne bosætningen
 - at fremme folkesundheden
 - at fremme trafiksikkerheden
 - en hurtigere og nemmere sagsbehandling i forhold til
 - lokalplanlægning
 - adgangen i det åbne land
- at sikre fortællingerne om Slagelse Kommunes
- natur
 - landskab
 - geologi
 - kultur
 - historie
 - bygningsværker
 - oplevelser
- at forbedre miljøet gennem mindre CO2 udledning
 - at fremme turismen
 - en bedre prioritering af drift- og anlægsmidler på området
 - en kortlægning af, hvor det er tilladt at færdes i Slagelse Kommune.

Strategi

Slagelse Kommune vil

- prioritere stier og ruter til gående og cyklende færdsel
- udbygge kommunens stinet, så det bliver sammenhængende
- tilstræbe at stierne bliver et sundt, sikkert og trygt alternativ til bilfærdsel
- tilstræbe at stierne bliver et sundt, sikkert og trygt valg til daglig trafik
- tilstræbe at stierne bliver et sundt, sikkert og trygt valg til fritidsmæssig trafik
- give optimale muligheder for bevægelse
- sikre at stiforbindelserne bevares – i by og på land
- sikre ændret ruteføring, hvis enkelte nedlæggelser ikke kan undgås
- sikre at der tænkes alternativt ved etablering af stier
- sikre at adgang til oplevelser bevares og etableres
- sikre at der tænkes alternativt ved ruteføringer
- sikre at stierne bindes sammen til ruter
- sikre et sammenhængende stinet i hele kommune

Målene forventes nået gennem:

- Kortlægning af muligheder for bevægelse
- Kortlægning af oplevelser
- Formidling af ruter og oplevelser



Gældende retningslinier Nye retningslinier

8.8.1 Stinettet rækker ud over kommune-grænsen, og der skal derfor ske koordinering med Region Sjælland og nabokommunerne om linjeføringen.

8.8.2 Når der sker nyanlæg eller ved renovering af vejanlæg der geografisk kommer i kontakt med det rekreative stinet, skal der som hovedregel etableres sti der fysisk adskiller de bløde trafikanter fra den bilkørende trafik, - samt på anden vis udføres foranstaltninger der gør den rekreative sti trafikalt logisk og sikker.

8.8.3 Prioriteringen af stinettet bliver således at strækningen fra Slagelse til Dalmose, Dalmose-Tjæreby øst for Skælskør og Dalmose-kommunegrænsen til Næstved Kommune (tidligere jernbanetracé) - får 1. prioritet.

8.8.4 Strækningen fra Korsør over Trelleborg, syd om Slagelse og gennem skovene øst på (til Kongskilde i Sorø kommune og videre øst over til Skjoldnæsholm) får 2. prioritet.

8.8.5 I forbindelse med en detailplan for stier skal sti omkring Korsør Nor indarbejdes

8.8.6 Slagelse kommune skal udarbejde en mere detaljeret stiplanlægning hvor borgerne inddrages i udformningen. En sådan detailplan skal fastlægge de enkelte strækninger i terrænet, og der skal udarbejdes en rækkefølge for stiernes færdiggørelse.

8.8.7 Befolkningens adgang til at færdes på stier og veje søges udbygget under hensyn til de berørte arealers sårbarhed over for publikumsbesøg.

1 Generelt

1.1 Ved anlæg af nye veje, der krydser eksisterende stier, skal det så vidt muligt tilstræbes, at krydsningen sker niveaufrit, enten ved anlæg af en stibro eller en stitunnel. Er der tale om mindre trafikerede veje, skal det som minimum sikres, at krydsningen sker trafiksikkert.

1.2 Ved planlægning af nye byområder skal detailplanlægningen indeholde stier internt, og disse stier skal forbindes til eksisterende og planlagte stisystemer uden for området.

1.3 Hvis nye anlæg etableres på arealer, hvor der går stier, skal der etableres erstatningsstier, som skal placeres så tæt på de nedlagte stier som muligt. Erstatningsstierne skal forbindes til det samme stinet, som de nedlagte stier var forbundet til.

2 Regionale stier

2.1 Stier der rækker ud over kommune-grænsen skal koordineres med det regionale stinetværk.

3 Stier internt i Slagelse Kommune

3.1 Det interne stinet består af de stier, der fremgår af kortet samt nye stier.

3.2 De kortlagte adgange forbindes med veje, strandbredder, sø- og å-bredder mv. så der dannes sammenhængende ruter.

3.3 Til de sammenhængende ruter kan der knyttes beskrivelser af oplevelser på ruten.

4 Generelle prioriteringer

- 4.1** Der etableres stier eller stistykker, hvor der mangler for at sikre en vej til skole, uddannelsesinstitution, større arbejdsplads.
- 4.2** Der etableres stier eller stistykker, hvor en strækning har mange uheld, der involvere bløde trafikanter.
- 4.3** Der etableres stistykker, hvor der mangler for at fuldende en rute.
- 4.4** Der etableres stistykker, hvor der mangler for at give adgang til en oplevelse.

5 Specielle prioriteringer

- 5.1** Der kan etableres en stiforbindelse mellem Slagelse og Korsør.
- 5.2** Der kan etableres en stiforbindelse mellem Korsør og Skælskør til daglig trafik.
- 5.3** Der kan etableres en stiforbindelse mellem Skælskør og Stignæs.
- 5.4** Der etableres en trampesti rundt om Korsør Nor.
- 5.5** Der etableres en samlet sti i den grønne ring rundt om Slagelse.
- 5.6** Der kan etableres en tværgående stiforbindelse mellem Korsør Station og Korsør Lystskov.

6 Fremtidige prioriteringer

- 6.1** Der arbejdes på at etablere ruter til ridning, rulleskøjtølb, havkajak og kanosejlads.

7 Skiltning og formidling

- 7.1** Der arbejdes på at GPS registrere alle ruter i Slagelse Kommune.
- 7.2** Der arbejdes på at skilte væsentlige ruter som fx. Fodsporet.
- 7.3** Der arbejdes på formidling gennem en internetportal, der indeholder ruter og oplevelser, samt enkelte turfoldere.

Redegørelse

Slagelse Kommunes rutenet skal dække hele det geografiske område, der er Slagelse Kommune. Det skal være et rutenet, der giver mulighed for at komme til og fra arbejde, skole, fritidsinteresser og oplevelser.

En rute kan indeholde følgende elementer:

- bilveje - kommunens vejnet
- stier - etablerede stier, som fx Fodsporet
- adgange - steder hvor man må færdes - fx markveje

De rekreative ruter indeholder veje, stier, markveje, fortove og stier langs veje, trampestier, strande, sø- og å-bredder og andet.

Når der skal etableres nye adgange / stier kan det foregå på flere måder:

- ved forhandlinger med lodsejer / lodsejere
- ved åbning af gennemgående veje efter naturbeskyttelsesloven
- undtagelsesvis ved ekspropriation eller ved at rejse en fredningssag

De eksisterende adgange er af meget forskellig beskaffenhed. Der er stor forskel på bredde, belægning, vedligeholdelse, inventar og ejerforhold. Der er også forskel på hvad de enkelte adgange kan / skal kunne anvendes til. Hvis formålet fx er at man skal kunne cykle, stiller det krav til belægning og eventuelt også til beskæring af beplantning. De adgange, som kortlægningen indeholder, er primært til gående og cyklende færdsel. Motor- og knallertkørsel vil derfor blive forbudt.

I forbindelse med lokalplanlægning for nye byområder – uanset områdets anvendelse – skal stier internt i området fremgå af bestemmelser, redegørelse og kortmateriale. Der skal endvidere indarbejdes bestemmelser og redegørelse om, hvordan interne stier forbindes til eksterne eksisterende eller planlagte stisystemer. På denne måde sikres der et sammenhængende stisystem i kommunens byområder.



Kommunen målsætter og prioriterer borgernes sundhed højt. Stiprojekter er derfor et væsentligt led i kommunens opbygning af en friluftsmæssig infrastruktur. Rutenettet skal kunne bringe folk til - og fra arbejde, og stier skal forbinde de attraktive områder for friluftslivet indbyrdes - og med de større bysamfund. Betegnelsen "stier" i kommuneplanen skal derfor geografisk dække hele kommunen og være et brugbart net i mere end én forstand.

Nye stier etableres på flere måder: Efter forhandlinger med lodsejere om frivillige ordninger om offentlig adgang, ved optagelse af private veje som offentlige stier efter vejloven, ved åbning af gennemgående veje efter naturbeskyttelsesloven, undtagelsesvis ved ekspropriation eller ved rejsning af fredningssager.

Det skal tilstræbes at helt lokale stier i forbindelse med byudviklingen etableres så de har en logisk sammenhæng med ruterne i det åbne land.

Miljøvurdering

I henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer, nr. 316 af 5. maj 2004 skal der udarbejdes en miljøscreening når en myndighed i medfør af lovgivningen, tilvejebringer planer og programmer eller foretager ændringer, medmindre planen kun fastlægger anvendelsen af mindre områder på lokal plan eller alene indeholder mindre ændringer. Der skal kun gennemføres en miljøvurdering hvis planerne må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Samlet set vurderes der ikke at forekomme en væsentlig indvirkning på miljøet. Screeningsrapporten kan rekvireres hos Slagelse Kommune.

Retslige klager over afgørelsen kan påklages til Naturklagenævnet inden fire uger fra offentliggørelsen. En retslig klage kan være om der er tale om en plan, der er omfattet af lovens miljøvurderings-pligt, jf. lovens bilag eller om at procedurereglerne ikke er overholdt.

Vedtagelsespåtegning

Foreløbig vedtaget i Slagelse byråd i henhold til § 24 i lov om planlægning.

Den

Endeligt vedtaget af Slagelse byråd i henhold til § 27 i lov om planlægning.

Den

På byrådets vegne

**Lis Tribler
Borgmester**

/

**Søren Lund Hansen
Kommunaldirektør**

Kortbilag i A0 vedlagt