

## NOTAT

### **Vestmotorvejens tilslutningsanlæg nr. 41 - Østvendte motorvejsramper ved Bildsøvej, Vemmelev**

#### **Baggrund**

Korsør Kommune og fra 1. januar 2007 Slagelse Kommune har i ca. 25 år arbejdet målrettet for at få etableret østvendte motorvejsramper ved Bildsøvej i Vemmelev - Vestmotorvejens tilslutningsanlæg nr. 41. Der har siden 1958 ligget et færdigt projektforslag fra Vejdirektoratet over tilslutningsanlægget. Der har gennem årene været afholdt adskillige møder med forskellige Trafik- og Transportministre hhv. Vejdirektoratet, men desværre uden noget positivt resultat. Slagelse Kommune m.fl. er naturligvis klar over, at der er mange presserende vejprojekter rundt om i landet, og man politisk er nødt til at foretage en prioritering. Denne her sag er dog blevet meget presserende for Vemmelevs borgere og erhvervsvirksomheder, at der absolut må gøres noget.

Slagelse Kommune, Lokalrådet for Vemmelev og Omegn samt erhvervslivet har efterhånden så mange gode og vægtige argumenter, at sagen ikke bør afvises.

Vi vil i det følgende opridse en række af de væsentlige forhold, som gør sig gældende.

#### **Støj og trafik i og omkring Vemmelev By**

Et af de væsentligste argumenter er at få gjort Vemmelev til en mere trafikssikker by, ikke mindst for de børn der hver dag krydser vejen til og fra Vemmelev Skole, Møllebakkens Ridecenter, én af kommunens børneinstitutioner samt at mindske støjgenerne for byens borgere. Trafikforholdene i og omkring Vemmelev By er i dag meget problematiske. Mange af de store og tunge lastbiler kører på motorvejen enten via Vejsager/Slagelse Landevej eller ad Borgergade gennem Vemmelev By (se bilag A). Den tunge trafik på begge veje er til stor gene for borgerne i Vemmelev By og ikke mindst til stor fare for skolebørnene.

#### **Erhvervsudviklingen i Vemmelev området**

Vemmelev området er inde i kraftig vækst både med hensyn til erhverv og selv i disse tider en udvikling i bosætningen. Samtidig får vi flere og flere henvendelser fra virksomheder, der ønsker at placere deres virksomhed i Vemmelev området lige op til motorvejen. Problemet er dog at disse forhandlinger i mange tilfælde strandede på de dårlige tilkørselsforhold til motorvejen. Med andre ord udgør de manglende motorvejsramper en betydelig barriere for ny erhvervsvekst i området, hvilket meget hurtigt kan udvikle sig til en ond cirkel. For på samme måde som aktivitet avler aktivitet, så vil manglende aktivitet også skræmme potentielle virksomheder væk.

P. t. er Kødgrossisten i Vemmelev ved at bygge et nyt produktionsanlæg på ca. 3.500 m<sup>2</sup> på Industrivænget i den vestlige del af Vemmelev, Ostebørsen i Slagelse har købt en erhvervsgrund ved siden af Kødgrossisten og planlægger ligeledes opførelse af et nyt produktionsanlæg, SpænCom har genåbnet fabrikken for ca. et år siden og dermed produktionen af betonelementer lige ved foden af tilslutningsanlæg nr. 41, Affald + - et stort fælleskommunalt lossepladsanlæg for kommuner som Næstved, Slagelse, Sorø m.fl. arbejder med udvidelsesplaner lige nord for Vemmelev etc. Alt sammen vil give en markant øgning i trafikken og her selvfølgelig den tunge trafik.

### **Krav om tilgængelighed**

God tilgængelighed prioriteres højt af mange erhvervsvirksomheder, når de leder efter et sted at placere sig. Lastbilstørrelserne vokser, det er ofte forskellige chauffører der kommer med leverancer til virksomhederne, leverancerne kommer måske endda med udenlandske chauffører, der let skal kunne finde vej til og fra motorvejen. Det med at finde vej er bestemt ikke nemt for fremmede chauffører, når de skal køre til og fra virksomhederne ved Vestsjællands Erhvervscenter, Industrivænget m.v. Dette er endnu en meget vigtig grund til at etablere østvendte ramper.

Samtidig er det ikke kun virksomhederne, der vil få glæde af ramperne, også sommerhusområderne i såvel Korsør som Slagelse vil blive meget nemmere at komme til og fra.

### **Opbakning fra virksomhederne i områderne**

Slagelse Kommune har en tæt og løbende dialog med virksomhederne i Vemmelev området og har blandt andet gennem årene lavet spørgeskemaundersøgelser i og omkring Vemmelev. Virksomhederne fik stillet en række spørgsmål om holdningen til en evt. etablering af de østvendte ramper. Alle de forespurgte virksomheder var meget positive angående etableringen af ramperne og har endda flere gange tilskyndet Slagelse Kommune til at følge op på sagen.

Resultaterne af undersøgelsen viser også, at en stor del af de køretøjer som skal øst enten benytter Borgergade eller Vejsager for at komme på motorvejen. Dette resulterer bl.a. i meget tung trafik igennem Vemmelev By.

### **Trafiktællinger**

Slagelse Kommune har igennem årene ligeledes fortaget trafiktællinger dels med hjælp fra Vejdirektoratet og dels alene ved tilslutningsanlæg 40 og 41, hhv. henholdsvis Borgergade og Bildsøvej i Vemmelev. Målingerne viser en meget stor andel af tung trafik, som endvidere må forventes at blive markant stigende grundet nylokaliseringer af erhvervsvirksomheder samt udvidelser blandt eksisterende virksomheder jfr. ovenfor.

### **Det miljørelaterede aspekt**

De mange tunge køretøjer fra erhvervsområderne som skal østover, kører en lang omvej for at komme op på motorvejen ved afkørsel 40. Dette udgør som tidligere nævnt ikke kun en betydelig sikkerhedsmæssig trussel, men er også en stor belastning for miljøet. Hvis man etablerede ramperne, vil det betyde at alle østgående køretøjer vil "spare" nogle kilometer hver gang de skal til og fra motorvejen. Dette faktum samt den meget reducerede trafik igennem Vemmelev By vil nedbringe CO<sub>2</sub> udslippet gevaldigt.

### **Projekter hhv. økonomien i projekterne**

Slagelse Kommune har igennem årene udarbejdet diverse projekter omkring udformning af ramperne m.m. i samarbejde med Cowi og også på baggrund af indikationer fra Vejdirektoratet. Notatet: "Vejbetjening af erhvervscenter Vemmelev – østvendte ramper ved Bildsøvej m.m. / Vurdering af trafikafvikling", 14. august 2009 vedlægges.

Det fremgår bl.a. af notatet, at der er flere løsningsmuligheder hhv. en løsningsmulighed, hvor Slagelse Kommune samtidig får vejforsynet erhvervsarealet mellem jernbanen og E 20.

Udgifterne for disse løsninger er i 2009-kroner beregnet til mellem 22.5 og 40 mio. kr. Sidstnævnte beløb indeholder også udgifter til vejforsyning til ovennævnte erhvervsområde.

Det kan her nævnes, at Slagelse Kommune ejer jorden på begge sider af motorvejen og vil stille den vederlagsfrit til rådighed.

### **Afsluttende bemærkning**

Som tidligere nævnt må man prioritere, og det har vi fuld forståelse for. Men Slagelse Kommune er nu blevet afvist så mange gange med dette projekt, at tiden må være inde til at vi endelig får etableret disse ramper. Vi håber at du efter at have læst ovenstående har fået en forståelse for, hvor vigtig etableringen af disse ramper er for Slagelse Kommune, for virksomhederne i området, for borgerne i Vemmelev og specielt for forældrene til de skolebørn der krydser de trafikerede veje.

Bilag: Notat jfr. ovenfor.